EA123CS-1　タイヤチャック＆ゲージ取扱説明書

この度は当社製品をご購入頂き誠に有難うございます。
ご使用に際しましては、取扱説明書を必ずお読み頂きます様宜しくお願い致します。

＜仕様＞

●使用可能圧力(減圧･増圧):620kPa
●測定範囲(圧力測定):15kPa～1100kPa
　＊10kPa以下の場合は表示が"0"になります
●分解能:5kPa
●精度(25℃時):15～550kPa(±6.8kPa)、
　　550～1400kPa(±10.3kPa)
●取付ねじ(エアーホース接続):PF 1/4″ オネジ
●測定･増圧･減圧の3機能
●チャック部は360°　回転します
●ホース長:500mm
●電源:単4電池×2本

適切なタイヤ空気圧は、自動車を安全に運転する為にとても大事な事です。
正確なタイヤ空気圧が、タイヤの性能･寿命を最高なものにします。
又、適切なタイヤ空気圧が燃費を良くします。
当製品は、圧力1100kPaまでのほとんどの空気タイヤであれば、正確に圧力を読み取れ、
又、圧力調整も容易に出来ます。

＜機能＞

1.）2種類のボタンについて
　a.）ON･OFF／LIGHT
　　ボタンを押すごとに電源ON／OFF。
　　3秒間の長押しでライトを点灯。

(ライト点灯状態)

　b.）UNIT／RESET
　　ボタンを押すごとに圧力単位が切り替わります(PSI、BAR、kg／cm^2、kPa)
　　3秒間の長押しでリセット機能　*次の作業へ移る際は必ずリセットして下さい

2.）使用後しばらく経つと、パワーをセーブする為電源が切れますが、
　きちんと電源をお切り下さい。

3.）もし手動で電源が切れない時、使用後約180秒後ぐらいに自動で電源が切れます。

4.）ABS樹脂ボディにファイバーグラス補強、ポリアセタール製トリガーにファイバーグラス補強、
　耐衝撃用のバンパーと滑り止めグリップを装備しております。

＜リセット方法＞

1.）測定を開始する為に、UNIT／RESETボタンを3秒間長押しして下さい。
　この時、”-. -. -”と表示されます。その後、”0. 0”にリセットされます。
2.）エアーを供給しない時は測定のみとなります。
　”エアー リリース”ボタンを押して、ユニット内にはエアーを残さないで下さい。

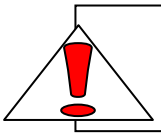
＜電池交換方法＞

1.）バッテリーカバーを注意しながら外して下さい。
2.）古い電池を取り外し、新しい電池を入れて下さい(単4電池2本)
　(+/－)の方向を間違えない様、正しく入れて下さい。

タイヤが暖まっていない時に、タイヤ空気圧をチェック･調整して下さい。

(本体裏面)
バッテリーカバーを
押し上げます。

古い電池を取り外し、
新しい電池を入れます



改造はしないでください。
●本機の寿命を著しく損ねる場合があります。
●ご使用者が怪我をする場合があります。
●作業行程に支障を来たす場合があります。

株式会社　エスコ
本社／〒550-0012 大阪市西区立売堀３－８－１４
TEL (06)6532-6226　FAX (06)6541-0929